

# Starterskit



## X-TRIG holeshot systemen

Eenvoudig te installeren. Onnodig de vork te verwijderen. Het scharnier van de ring is aan de zijkant geplaatst. Dankzij deze locatie van het scharnier wordt ze aan weinig druk onderworpen. Dit zorgt voor een langere levensduur van het product.

De ring is uitgerust met een 3mm schroef met een aanhaalmoment van 2,3 Nm. De diameter van de schroef is zo bestudeerd zodat het aanhaalmoment niet te groot kan zijn (wat het vorkbeen zou samendrukken).

|                   |       | STANDARD                | HILO                     |
|-------------------|-------|-------------------------|--------------------------|
|                   |       | <b>89€<sub>30</sub></b> | <b>109€<sub>00</sub></b> |
| <b>HONDA</b>      |       |                         |                          |
| CRF250R           | 04-09 | 441 676                 | 447 641                  |
|                   | 11-14 | 441 675                 | 447 642                  |
|                   | 15-19 | 447 070                 | 447 643                  |
| CRF450R           | 02-08 | 441 676                 | 447 641                  |
|                   | 12-15 | 441 675                 | 447 642                  |
|                   | 16-19 | 447 070                 | 447 643                  |
| <b>HUSQVARNA</b>  |       |                         |                          |
| TC/TE250          | 11-13 | 441 675                 |                          |
| TC125/250         | 14-19 | 447 046                 | 447 645                  |
| TE125/250/300     | 14-19 | 447 046                 | 447 645                  |
| TC/TE310          | 11-13 | 441 675                 |                          |
| FC250/350/450     | 14-19 | 447 046                 | 447 645                  |
| FE250/350/450/501 | 14-19 | 447 046                 | 447 645                  |
| TC/TE449          | 11-13 | 441 675                 |                          |
| <b>KAWASAKI</b>   |       |                         |                          |
| KX85              | 01-19 |                         | 447 640                  |
| KX250F            | 11-12 | 441 675                 | 447 641                  |
|                   | 13-19 | 441 675                 | 447 642                  |
| KX450F            | 09-14 | 441 675                 | 447 642                  |
|                   | 15-19 | 447 070                 | 447 643                  |
| <b>KTM</b>        |       |                         |                          |
| SX125/150/250     | 12-19 | 447 046                 | 447 645                  |
| SX-F250/350/450   | 11-19 | 447 046                 | 447 645                  |
| <b>SUZUKI</b>     |       |                         |                          |
| RM85              | 04-19 |                         | 447 074                  |
| RM-Z250           | 07-12 | 441 676                 | 447 641                  |
|                   | 13-19 | 441 675                 | 447 642                  |
| RM-Z450           | 05-12 | 441 676                 | 447 641                  |
|                   | 13-14 | 441 675                 | 447 642                  |
|                   | 15-19 | 447 045                 | 447 644                  |
| <b>YAMAHA</b>     |       |                         |                          |
| YZ125/250         | 04-19 | 441 675                 | 447 642                  |
| YZ250F            | 01-11 | 441 675                 | 447 642                  |
|                   | 04-19 | 441 675                 | 447 642                  |
| YZ450F            | 12-19 | 441 675                 | 447 642                  |



**109€<sub>00</sub>**

HILO

De setup-knop op het nieuwe HILO model laat toe het systeem rechtstreeks hoger of lager in te stellen zonder dat het systeem verwijderd moet worden.



**89€<sub>30</sub>**

Standard