



Cilinderkop

New S3 Stars cilinderkopset

- Gemaakt uit 3 delen, met behulp van de beste legeringen die op de markt beschikbaar zijn, voor betere prestaties
- Het voordeel van deze cilinderkoppen is dat ze meer koelwater bevatten en het materiaal is dikker wat helpt bij het koelen. Wat voor beter prestatie zorgt.
- De Stars cilinderkoppen elimineren de Hotspots die bij gegoten koppen op specifieke punten voorkomen.
- De verschillende volume-inzetstukken bieden de mogelijkheid om de compressie van de motor aan te passen.
- U kunt de inzetstukken voor lagere of hogere compressie wijzigen (met hetzelfde buitenste gedeelte)
- Klaar om te monteren / Geanodiseerd / S3 Laserlogo



Cilinderkop & cilinderkop-inzetstukset		Kleur
GASGAS		
TXT 250 PRO	99-14	13 700 005 95,00 €
TXT 250 PRO RACING	15-19	13 700 004 95,00 €
TXT 280 PRO	00-13	13 700 005 95,00 €
TXT 280 PRO RACING	15-19	13 700 004 95,00 €
TXT 300 PRO	02-13	13 700 005 95,00 €
TXT 300 PRO RACING	15-19	13 700 004 95,00 €

Cilinderkop & cilinderkop-inzetstukset		Kleur
SHERCO		
ST 125	12-17	13 700 023 108,00 €
		13 700 022 Titanium 108,00 €
ST 250	12-20	13 700 021 108,00 €
		13 700 024 Titanium 108,00 €
		13 700 020 108,00 €
ST 290	12-20	13 700 021 108,00 €
		13 700 024 Titanium 108,00 €
		13 700 020 108,00 €
ST 300	17-20	13 700 021 108,00 €
		13 700 024 Titanium 108,00 €
		13 700 020 108,00 €

SCORPA		
TY 125	08-17	13 700 023 108,00 €
		13 700 022 Titanium 108,00 €
300 TWENTY	15-20	13 700 021 108,00 €
		13 700 024 Titanium 108,00 €
		13 700 020 108,00 €

New Cinderkop inzetstukken 61[€]₉₀

- De beste legeringen die er zijn worden gebruikt en dit zorgt voor een beter rendement en meer tractie.
- Doordat de cilinderkoppen gesmeed zijn worden de hotspots geëlimineerd.
- Dit zorgt voor een betere koelsnelheid.

Er wordt gebruik gemaakt van de beste legeringen die beschikbaar zijn, voor een beter rendement en meer tractie. Het voordeel van deze cilinderkoppen is dat ze meer koelwater bevatten en het materiaal is dikker wat helpt bij het koelen. Wat voor beter prestatie zorgt.

- **Lage compressie:** ongelooflijke tractie, soepele respons, de beste rijders gebruiken het. Het is een genot!
- **Standaard compressie (STD):** hoger koppel en vermogen bij lage toeren. Hoewel het vergelijkbaar is met de oorspronkelijke compressie, zult u het verschil merken.
- **Hoge compressie:** mogelijkheid om nog een versnelling toe te voegen, betere tractie en een zeer goede respons.
- **Zeer hoge compressie:** peciaal voor hoogtes van meer dan 1500 m, of MX-motorvoorbereiding.



	Lage compressie	Standaard compressie	Hoge compressie	Zeer hoge compressie
BETA (pour culasse origine)				
EVO 125	09-10		13 700 091	13 700 092
EVO 200	09-10		13 700 091	13 700 092
EVO 250	09-10		13 700 091	13 700 092
	15-18	13 700 099		13 700 100
EVO 290	08-10		13 700 091	13 700 092
EVO 300	08-10		13 700 091	13 700 092
	11-18	13 700 097		13 700 098

GASGAS				
TXT 250 PRO	99-14	13 700 077	13 700 076	13 700 078
TXT 250 PRO RACING	15-19	13 700 060	13 700 059	13 700 063
TXT 280 PRO	00-13	13 700 074	13 700 073	13 700 075
TXT 280 PRO RACING	15-19	61 900 094 03	61 900 094 01	61 900 097 03
TXT 300 PRO	02-13	13 700 071	13 700 070	13 700 072
TXT 300 PRO RACING	15-19	13 700 065	13 700 064	13 700 066
TXT 300 GP	17	13 700 059		13 700 060

SHERCO				
ST 125	12-17		13 700 087	13 700 085 13 700 086
ST 250	12-17	13 700 051	13 700 050	13 700 052
ST 290	12-15	13 700 054	13 700 053	13 700 055
ST 300	17-18	13 700 057	13 700 056	13 700 058

SCORPA				
300 TWENTY	15-17	13 700 057	13 700 056	13 700 058