

Kits transformation Street Bike | Superbike conversion kit



Adaptez un guidon droit sur votre sportive pour une position de conduite moins extrême...

LSL propose des kits faciles à monter et fabriqués sur-mesure pour de nombreuses machines. Ces kits sont composés selon le cas d'une plaque s'adaptant sur le té d'origine ou d'un té complet, des câbles, durites et de toutes les pièces nécessaires à la transformation ainsi qu'une notice d'explication. Les plaques et tés de fourche sont taillés dans la masse et anodisés (à la couleur du té d'origine pour les plaques, couleur alu pour les tés complets). La précision de fabrication vous garantit un parfait ajustement.

Les guidons sont vendus séparément, vous laissant le choix entre différents modèles et coloris.

LSL offers easy mounting Street bike kits, custom made for a lot of models. These kits are composed of an adaptor plate fixed on OE triple clamp, or a triple clamp kit, with cables, hoses, and all what is needed for mounting (notice is included). Plate and triple clamp are machined and anodized (OE triple clamp color for plate, and silver for triple clamp). Precision manufacturing guarantees a perfect fitting.

The handlebars are sold separately, you can choose between different models and colors.



T Té de fourche
Triple clamp



P Adaptateur sur plaque
Plate adaptor



F Adaptateur sur fourche
Fork adaptor



GX Adaptateur
Adaptator



Kits transformation Street Bike | Superbike conversion kit



		Type		Kits street bike		Adaptateurs rétros		Support carénage	
		Type	Modif.	Superbike kits		Rear view mirrors adaptators		Fairing holder	
APRILIA									
RSV1000	99-02	T	1	447 200 ⁽¹⁾	470,60 €				
SL1000 Falco	00-06	T		447 268	470,60 €				
BMW									
F800 S	06-12	T		447 281	245,80 €				
S1000RR ABS	09-11	T	1	447 288	410,40 €				
	12-16	T	1	447 290	410,40 €				
R1100S	01-06	F		447 289	265,90 €				
K 1200 R	05-08	GX		447 275	400,30 €				
K 1200 S	04-08	GX		447 277	350,20 €				
K 1200 RS	97-09	F		447 255	239,05 €				
R 1200 S	06-11	T		447 273 ⁽²⁾	255,90 €				
K1300 R	09-15	GX		447 293	440,50 €				
K1300 S	09-15	GX		447 277	350,20 €				
BUELL									
XB9R, XB12R Firebolt	02-08	T	3	447 201	340,10 €				
DUCATI									
748	94-02	T	1	447 206	601,00 €	447 900	37,60 €		
900 ST2	97-03	T		447 205	265,90 €				
916	94-00	T	1	447 206	601,00 €	447 900	37,60 €		
916 Monster S4	00-04	T		447 207	265,90 €				
916 ST4	99-03	T		447 205	265,90 €				
944 ST2	99-03	T		447 205	265,90 €				
996	99-06	T	1	447 206	601,00 €	447 900	37,60 €		
998	01-07	T	1	447 206	601,00 €	447 900	37,60 €		
HONDA									
CBR500R	13-16	S		444 3140	235,80 €				
CBR600F1	87-90	F	1	447 100	235,80 €				
CBR600F2, F3	91-98	F	1	447 101	290,00 €				
CBR600F4, FS, Fi	99-10	F	2	447 102	320,10 €				
	11-12	F		447 291	290,00 €				
VFR750F	86-87	F		447 100	235,80 €				
	88-89	F		447 103	189,00 €				
	90-97	F	1	447 101	290,00 €				
VFR800Fi	98-01	F	3	447 104	219,00 €				
	02-10	F	3	447 105	219,00 €				
CBR900RR	92-95	T	1	447 208	400,30 €	447 900	37,60 €	447 905	65,20 €
	94-97	T	1	447 208	400,30 €	447 900	37,60 €	447 906	65,20 €
	98-99	T	1	447 209	445,00 €			447 907	70,25 €
	00-01	T	2	447 210	410,40 €				
	02-04	T	1	447 211	410,40 €				
CBR1000F	87-92	F	3	447 101	290,00 €				
	93-99	F		447 103	189,00 €				
CBR1000RR	08-13	F		447 285	400,30 €				
CBR1000RR ABS	09-16	F		447 284	360,20 €				
VTR1000F	97-05	F	1	447 106	360,20 €				
CB1100 X11	99-03	P		447 000	189,00 €				
CBR1100XX	96-98	F	2	447 107 ⁽³⁾	245,80 €				
	99-06	F		447 108 ⁽³⁾	380,30 €				
VFR1200F	10-16	F		447 023	219,00 €				
VFR1200F DCT	10-16	F		447 025	219,70 €				

* Dans la limite des stocks disponibles
While stocks last

(1) Ce kit ne s'adapte pas sur les modèles équipés d'une fourche Öhlins.
This kit doesn't fit on Öhlins forks

(2) A remonter impérativement avec le guidon réf. 873 028
Must be mounted with handlebar ref. 873 028

(3) Pour faciliter le montage, il est conseillé de monter une durite plus longue
For easy mounting, you should use a longer hose than OE

TYPE D'ADAPTEUR: F : FOURCHE P : PLAQUE T : TÊ DE FOURCHE AVEC SUPPORT DE CONTACTEUR A CLE
Fork Plate Triple clamp with key switch holder

MODIFICATIONS:

- Le carénage et la bulle doivent être ajustés (utiliser les supports de carénage si proposés)
Fairing and screen should be adjusted (use fairing holder if provided)
- La bulle doit être ajustée
Screen should be adjusted
- Le montage d'un guidon Street Bike LSL (bas) est indispensable
Mounting LSL Street Bike handlebar (low) is essential
- Le montage d'un guidon Naked Bike LSL (haut) est indispensable
Mounting LSL Naked Bike handlebar (high) is essential



Kits transformation Street Bike | Superbike conversion kit



		Type	Modif.	Kits street bike		Adaptateurs rétros		Support carénage	
		Type	Modif	Superbike kits		Rear view mirrors adaptators		Fairing holder	
KAWASAKI									
GPZ500S	86-93	P		447 001	219,00 €				
	94-05	P		447 002	219,00 €				
ZZR600 Type D	90-92	P	2	447 003	219,00 €				
Type E	93-04	P	2	447 003	219,00 €				
ZX6R	98-99	P		447 004	209,70 €				
ZXR750R	91-94			447 213	365,05 €				
ZX9R	94-97	T	1	447 215	290,00 €			447 910	65,20 €
	98-99	T	1	447 216	290,00 €	447 901	65,10 €		
	00-01	T	1			447 901	65,10 €		
	02-03	T	1			447 901	65,10 €		
Z1000 SX	11-16	P		447 287	219,00 €				
ZX10 Tomcat	88-90	P		447 005	209,70 €				
ZX10R	04-05	T		447 257	410,40 €				
	06-07	T	1	447 269	440,50 €				
ZZR1100	90-92	P		447 006	219,00 €				
	93-01	P		447 007	235,80 €				
ZX12R	00-01	T	1	447 219	410,40 €				
	02-03	T	1	447 220	410,40 €				
	04-08	T	1	447 260	410,40 €				
ZZR1200	02-06	P	3	447 008	235,80 €				
ZZR1400	06-11	T		447 276	400,30 €				
	12-16	T		447 294	380,30 €				
GTR1400	07-16	P		447 282	320,10 €				
SUZUKI									
GSX600F	98-07	F		447 110	235,80 €				
GSX-R600	04-05	T		447 258	340,10 €				
	06-10	T		447 270	360,20 €				
	11-16	T		447 292	340,10 €				
SV650S	00-02	T	2&3	447 223	379,00 €				
	03-09	T		447 254	370,20 €				
SV650S ABS	07-09	T		447 278	360,20 €				
GSX750F	89-02	P		447 009	219,00 €				
	03-07	P		447 265	209,70 €				
GSX-R750	85-87	T	1			447 900	37,60 €		
	88-89	T	1			447 902	59,20 €		
	90-91	T	1	447 226	275,90 €	447 902	59,20 €		
	92-93	T	1	447 227	275,90 €	447 902	59,20 €		
	94-95	T	1	447 228	290,00 €	447 902	59,20 €		
	96-99	T	1	447 229	300,00 €	447 902	59,20 €	447 911	70,25 €
	00-03	T	1	447 230	340,10 €				
	04-05	T		447 258	340,10 €				
	06-10	T		447 270	360,20 €				
	11-16	T		447 292	340,10 €				
GSX-R1000	00-02	T	1	447 230	340,10 €				
	03-04	T	2	447 231	340,10 €				
	05-06	T	2&3	447 266	340,10 €				
	07-08	T		447 279	370,20 €				
	09-11	T		447 283 ⁽⁷⁾	370,20 €				
	12-16	GX		444 3141	370,20 €				
TL1000S	97-01	T	1	447 233 ⁽⁶⁾	300,00 €	447 902	59,20 €		
SV1000S	03-07	T	3	447 234	400,30 €				
GSX1100F	88-95	P		447 020	219,00 €				
GSXR1100	89	P	1	447 010	225,80 €				
	90	P	1	447 011	239,05 €	447 900	37,60 €		
	91-92	T	1	447 236	275,90 €	447 900	37,60 €		
	93-94	T	1			447 900	37,60 €		
GSX1300R Hayabusa	99-07	P	2	447 012 ⁽⁶⁾	340,10 €				
	08-12	P		447 022 ⁽²⁾	290,00 €				
	13-16	P	1	444 3121	300,00 €				

* Dans la limite des stocks disponibles
While stocks last

(2) A remonter impérativement avec le guidon réf. 873 028
Must be mounted with handlebar ref. 873 028



(6) Pour faciliter le montage, nous vous conseillons de commander la durite d'embrayage réf 353 4004, tarif 67,00€
For easy mounting, you should command clutch hose ref. 353 4004 (67,00€)

(7) Pour faciliter le montage, nous vous conseillons d'utiliser un guidon Street Bike bas.
For easy mounting, use a low Street Bike handlebar

Kits transformation Street Bike | Superbike conversion kit



	Type	Modif.	Kits street bike		Adaptateurs rétros		Support carénage	
			Type	Modif.	Superbike kits		Rear view mirrors adaptators	Fairing holder
TRIUMPH								
TT600, Speed Four	00-04	F		447 111	235,80 €			
Trident 750/900		P		447 267	179,60 €			
Sprint 900, Sport	93-98	P		447 267	179,60 €			
Daytona 900	1993	P		444 3136	209,70 €			
T595 Daytona 955i	96-01	T		447 240	340,10 €			
	02-03	T		447 241	340,10 €			
	04-05	T		447 261	350,20 €			
Sprint RS	99-05	P		447 263	245,80 €			
Sprint ST	00-04	P		447 264	275,90 €			
	05-10	P		447 271	275,90 €			
Thruxton 900	04-07	T		447 262	340,10 €			
Trophy 900	00-03	P		447 267	179,60 €			
YAMAHA								
FZR600	89-93	T	1	447 242	265,90 €	447 900	37,60 €	
FZR600R	94-95	T	1	447 243	350,20 €	447 900	37,60 €	
YZF600R Thundercat	96-03	T	1	447 244	350,20 €			
FZ750	87-92	P		447 013	219,00 €			
YZF750R	93-98	T	1	447 246	350,20 €	447 900	37,60 €	447 913 69,25 €
TRX850	96-00	T	1	447 247	350,20 €			
FZR1000 Genesis	87-88	P	1	447 014	209,70 €			
FZR1000 Exup	89-90	P	1	447 015	245,80 €	447 901	65,10 €	
	91-93	T	1	447 248	300,00 €	447 900	37,60 €	
	94-95	T	1	447 249	360,20 €	447 900	37,60 €	
YZF1000R Thunderace	96-97	T	1	447 250	405,00 €	447 900	37,60 €	447 914 60,20 €
YZF-R1	98-99	T	1	447 251	370,20 €	447 903	64,50 €	
	00-01	T	1	447 252	430,40 €	447 904	69,20 €	
	02-03	T	3	447 253	450,50 €			
	04-05	T	1	447 259	450,50 €			
	06	T	1	447 272	450,50 €			
	09-12	T		447 112	400,30 €			
	12-14	GX		444 3144	400,30 €			
FJ1200	86-96	P		447 018 ⁽¹⁾	219,00 €			
FJR1300	01-05	P	4	447 019	179,60 €			

(1) Ce kit ne s'adapte pas sur les modèles équipés d'une fourche Öhlins.
This kit doesn't fit on Öhlins forks

TYPE D'ADAPTATEUR: F : FOURCHE P : PLAQUE T : TÊ DE FOURCHE AVEC SUPPORT DE CONTACTEUR A CLE
Fork Plate Triple clamp with key switch holder

MODIFICATIONS:

- Le carénage et la bulle doivent être ajustés (utiliser les supports de carénage si proposés)
Fairing and screen should be adjusted (use fairing holder if provided)
- La bulle doit être ajustée
Screen should be adjusted
- Le montage d'un guidon Street Bike LSL (bas) est indispensable
Mounting LSL Street Bike handlebar (low) is essential
- Le montage d'un guidon Naked Bike LSL (haut) est indispensable
Mounting LSL Naked Bike handlebar (high) is essential