

## Nokkenassen

Hotcams® biedt producten aan voor 3 tuning-niveaus. Deze werden op testbanken ontwikkeld en in wedstrijden getest door race-teams. (voor alle niveaus dienen motorconfiguraties uitgevoerd te worden door professionals).

- Stage 1: uitstekende verhoging van vermogen bij hoge en mid-range toerentallen zonder nood aan andere modificaties. Ideaal voor een kleine tuning.
- Stage 2: Meer kracht bij hoge toerentallen dan Stage 1 met ook winst in het middengebiet. Meer geschikt voor een uitgebreide tuning. Maakt gebruik van standaard klepveren en tuimelaars. Verdere modificaties zoals hoge-compressie zuigers en grotere carburateur zijn vereist om alle voordelen tot zijn recht te laten komen.
- Stage 3 : speciaal ontwikkeld voor Supermotardgebruik of voor verhoging van de cilinderinhoud (te monteren met de originele klepveren).

In alle gevallen raden wij aan de montage van deze producten enkel door professioneel opgeleid personeel te laten uitvoeren dat over de nodige competenties en het vereiste materieel beschikt. Twee koffertjes uitgerust met een volledig paneel valve shims (pasringen voor kleppen) laten een correcte afstelling toe.



Valve shims (pasringen voor kleppen) per set van 20 of 30, zie vorige bladzijden

		Nokkenassen		Koffer valve shim			
		Stage 1	Stage 2				
<b>FANTIC</b>							
TF250ES	12-15	504 033	409,00 €	504 036	409,00 €	509 900	112,00 €
<b>GAS GAS</b>							
EC250F	10-16	504 033	409,00 €	504 036	409,00 €	509 900	112,00 €
<b>HM/HONDA</b>							
XR50R	00-03	501 153	169,00 €	501 156	* 139,00 €	/	/
CRF50F	04-18	501 153	169,00 €	501 156	* 139,00 €	/	/
XR75	77-78	501 163	169,00 €			/	/
XR80	79-84	501 163	169,00 €			/	/
XR80R	85-03	501 163	169,00 €			/	/
CRF80F	04-13	501 163	169,00 €			/	/
XR100R	85-03	501 163	169,00 €			/	/
CRF100F	04-13	501 163	169,00 €			/	/
CRF150R	07-19	501 193	251,00 €	501 196	264,10 €	509 900	112,00 €
CRF250R	04-09	501 173	309,00 €	501 176	312,00 €	509 900	112,00 €
& CRE-M, F250R (zonder starter)	10-13	501 233	309,00 €			509 900	112,00 €
	14-17	501 233	309,00 €	501 234	309,00 €	509 900	112,00 €
CRF250X	04-17	501 173	309,00 €	501 176	309,00 €	509 900	112,00 €
& CRE-M, F250X (met starter)						509 900	112,00 €
XR250R	96-05	501 003	265,00 €			/	/
XR400R	96-04	501 013	251,00 €	501 016	275,00 €	/	/
CRF450R	02-06	501 143	309,00 €	501 146	309,00 €	509 901	112,00 €
& CRE-M, F450R (zonder starter)	08	501 203	309,00 €	501 206	309,00 €	509 901	112,00 €
	09	501 223	309,00 €	501 226	309,00 €	509 901	112,00 €
	10-12			501 248	309,00 €	509 901	112,00 €
	13-16	501 247	309,00 €	501 248	309,00 €	509 901	112,00 €
CRF450X	05-07	501 143	309,00 €	501 146	309,00 €	509 901	112,00 €
& CRE-M, F450X (met starter)	08-17	501 203	309,00 €	501 206	309,00 €	509 901	112,00 €
XR600R	88-00	501 023	229,00 €				
XR650L	93-15	501 023	229,00 €				
XR650R	00-07	501 033	275,00 €	501 036	275,00 €		
<b>KAWASAKI</b>							
KX250F	04-10	502 173	369,00 €	502 176	369,00 €	509 900	112,00 €
	11-16	502 203 (1)	389,00 €	502 206 (1)	389,00 €	509 900	112,00 €
KLX400	03-04	503 009	389,00 €				
KX450F	09-15	502 213	389,00 €	502 216	389,00 €	509 901	112,00 €
	16-17	503 380	399,00 €				
KLR650	96-15			502 226	429,00 €		

(1) Op sommige motorfietsen kan voor de montage een aanpassing van de cilinderkop nodig zijn (lichte aanpassing van het gietstuk volgens de meegeleverde aanwijzingen en foto)

(2) Stage 3

\* Solange Voorrat

# Nokkenassen



		Nokkenassen				Koffer valve shim	
		Stage 1		Stage 2			
<b>KTM</b>							
SX-F250	11-12	505 004	439,00 €	505 005	439,00 €	509 918	74,90 €
	13-15	505 006	439,00 €			509 918	74,90 €
	16-19	503 381	449,00 €				
EXC/SX520-525	00-07	509 013	229,00 €				
<b>SUZUKI</b>							
RM-Z250	04-06	502 173	369,00 €	502 176	369,00 €	509 900	112,00 €
	07-09			503 329	389,00 €	509 900	112,00 €
	10-15	503 373	389,00 €			509 900	112,00 €
DR-Z400E/S	00-18	503 009	389,00 €			509 901	112,00 €
RM-Z450	05-06	503 293	389,00 €			509 901	112,00 €
						509 901	112,00 €
	07	503 340	389,00 €	503 349	389,00 €	509 901	112,00 €
						509 901	112,00 €
	08-14	503 360	409,00 €	503 369	409,00 €	509 900	112,00 €
<b>YAMAHA</b>							
TTR125	99-13	504 103	199,00 €				
WR250F	01-14	504 033	409,00 €	504 036	409,00 €	509 900	112,00 €
	15-17	505 010	409,00 €	505 011	409,00 €	509 901	112,00 €
	18	503 382	419,00 €	503 383	419,00 €		
YZ250F	01-13	504 033	409,00 €	504 036	409,00 €	509 900	112,00 €
	14-16	505 010	409,00 €	505 011	409,00 €	509 901	112,00 €
	17-18	503 382	419,00 €	503 383	419,00 €		
WR400F, YZ400F	98-00	504 043	389,00 €			509 901	112,00 €
WR426F, YZ426F	00-02	504 043	389,00 €			509 901	112,00 €
WR450F	03-15	504 133	409,00 €			509 901	112,00 €
YZ450F	03-09	504 093	409,00 €	504 096	409,00 €	509 901	112,00 €
	10-13	504 163	409,00 €	504 166	409,00 €	509 901	112,00 €
	14-17	505 012	409,00 €	505 013	409,00 €	509 901	112,00 €

*Bas Vaessen*  
Team 114 Motorsport